



UNE AUTRE ECHELLE POUR BRUXELLES

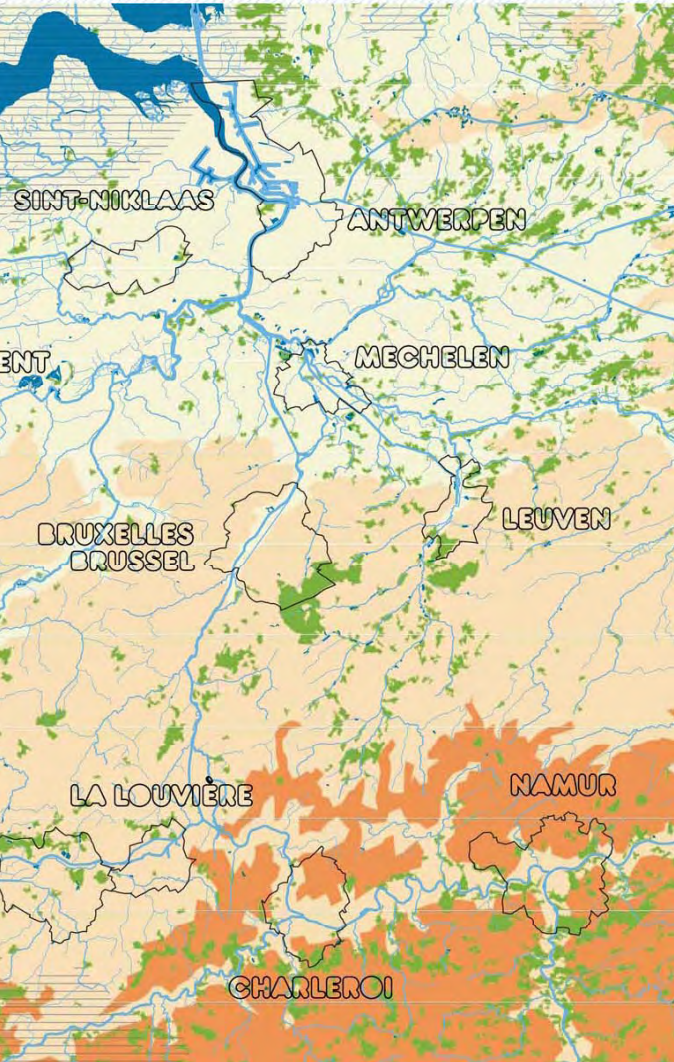
02/06/2010

ESSAI

" L'ESPACE EUROPOLIS BRUXELLES "

Auteur de projet : Jean de Salle / Cooparch.RU

territoires et l'occupation du sol de la partie médiane de la Belgique
grondgebieden en het bodemgebruik van het middendeel van België
territoires naturels: l'hydrographie, les reliefs et les espaces boisés avec les limites des villes principales
natuurgebieden: hydrografie, reliëf en bosgebieden plus de grenzen van de belangrijkste steden



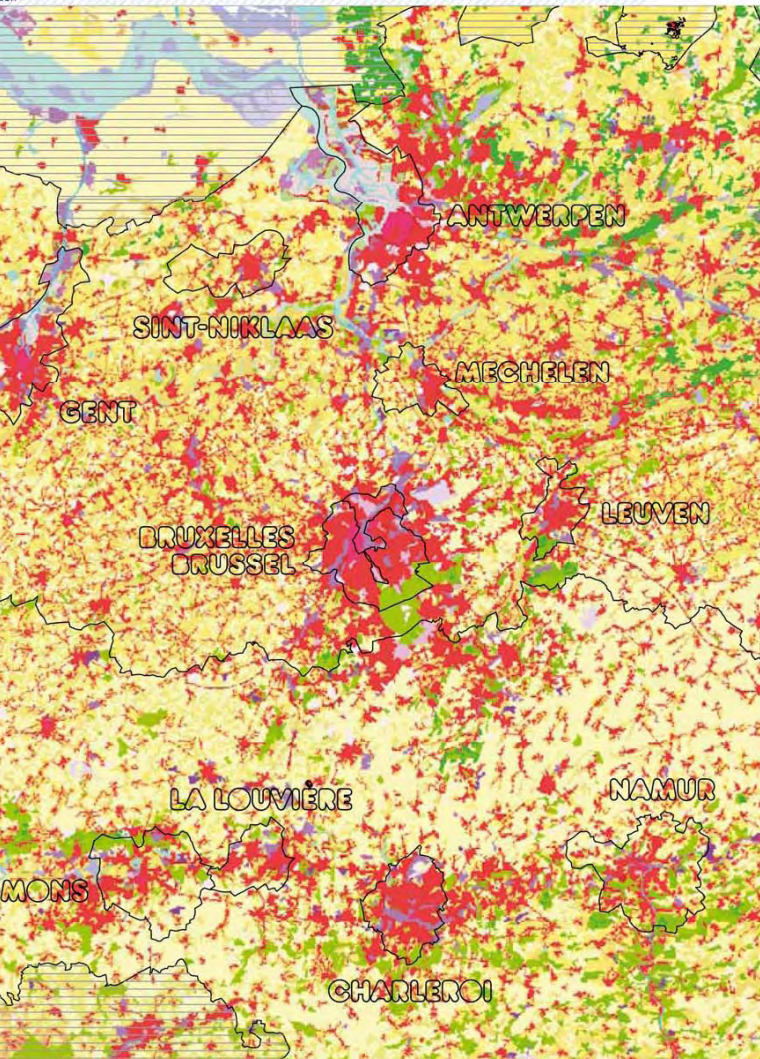
CARTE 2.01a : Les territoires naturels : l'hydrographie, les reliefs et les espaces boisés avec les limites des villes principales



KAART 2.01a : De natuurgebieden : hydrografie, reliëf en bosgebieden plus de grenzen van de belangrijkste steden



territoires et l'occupation du sol de la partie médiane de la Belgique
 landgebieden en het bodemgebruik van het middendeel van België
 tion du sol : les espaces bâtis et non bâtis, les espaces semi-naturels, boisés et agricoles avec les limites des villes principales
 emgebruik: bebouwde en onbebouwde ruimte, seminatuurlijke gebieden, bos- en landbouwgebieden plus de grenzen van de belangrijkste steden



CARTE 2.01b : L'occupation du sol : les espaces bâtis et non bâtis, les espaces semi-naturels, boisés et agricoles avec les limites des villes principales



KAART 2.01b : Het bodemgebruik : bebouwde en onbebouwde ruimte, seminatuurlijke gebieden, bos- en landbouwgebieden plus de grenzen van de belangrijkste steden



1. BRUXELLES INVENTAIRE

1.1. BRUXELLES, UNE VILLE CAPITALE:

- **En recherche d'un statut de capitale et d'un rôle de métropole en 3 temps :**

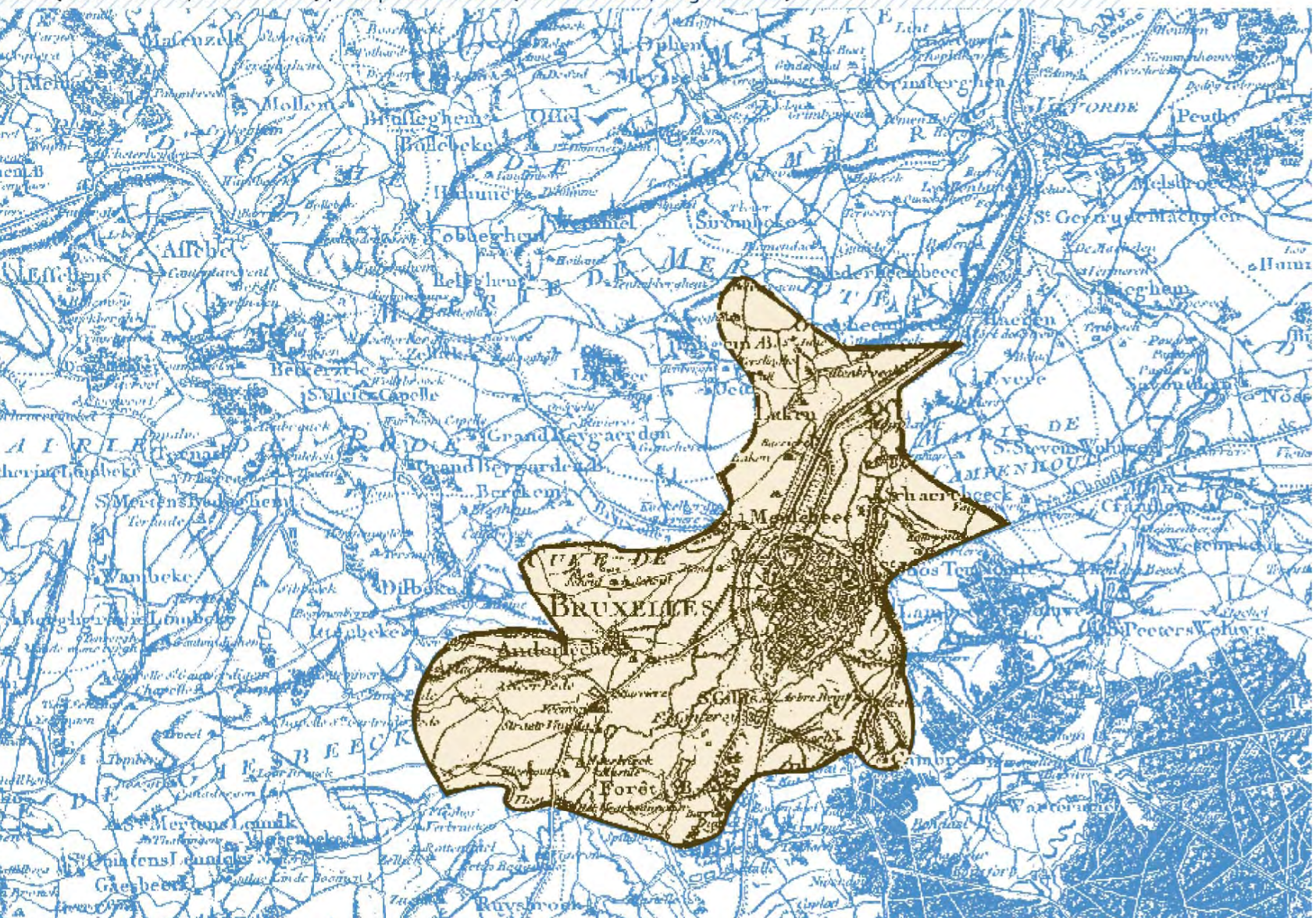
depuis sa fondation au 11^{ème} siècle

depuis la création de l'état belge en 1830

depuis la guerre 1940-1945

- **En constante extension territoriale**
- **En permanente expansion démographique**

...kelles (carte Ferraris, éd. en 1777) / Kuip van Brussel (Ferraris-kaart, uitg. in 1777)



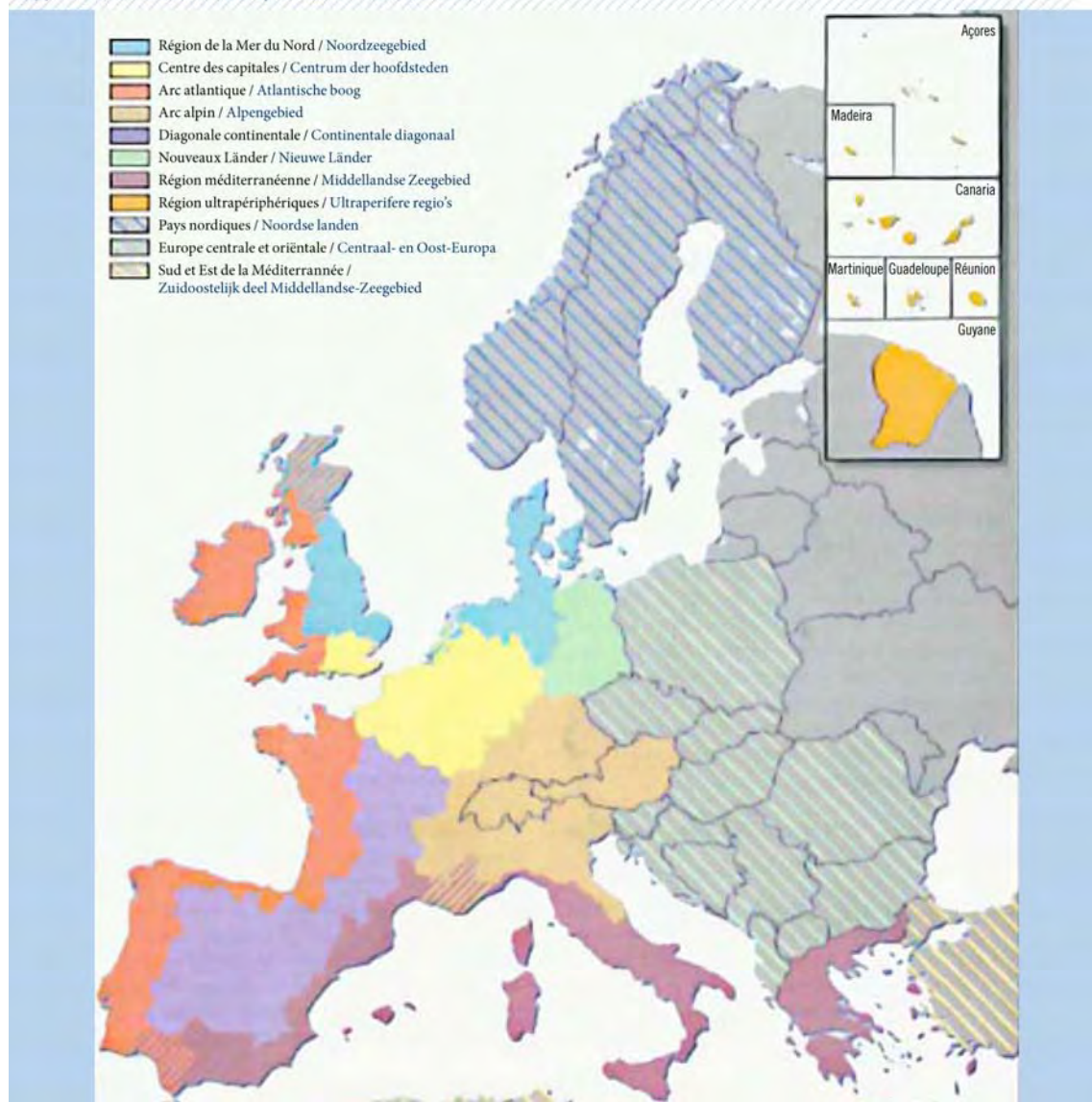
2 . BRUXELLES, ville européenne et internationale:

AU CŒUR DE « L'EUROPE des CAPITALLES CENTRALES »

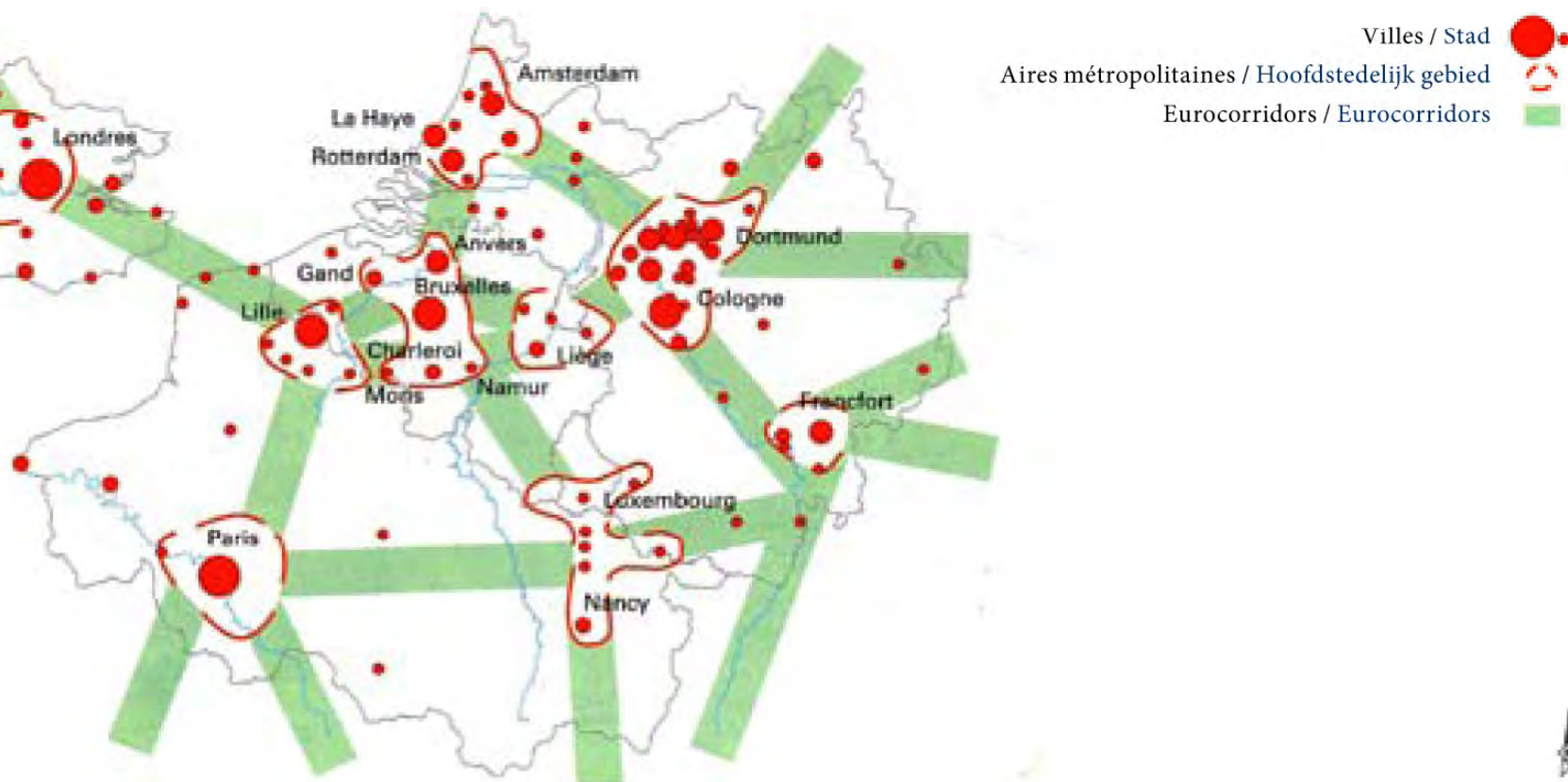
AU CENTRE DU « RESEAU URBAIN BELGE » (le R.U.B)

PIVOT ENTRE LES REGIONS DU NORD ET DU SUD:

Zones couvertes par les huit études transrégionales et ses trois études externes / Studiegebieden van de acht transregionale studies en de drie externe studies (Source / Bron: Rapport EUROPE 2000+, Commission européenne, DG XVI / Rapport EUROPE 2000+, Europese Commissie, DG XVI)



du "Réseau Urbain Belge" central (RUB) dans le cadre des Aires métropolitaines et des Eurocorridors" (SDER)
in het "Belgisch stedelijk netwerk" binnen de "grootstedelijke gebieden" en eurocorridors (SDER-gewestelijk
ontwikkelingsplan)



“Coopération au niveau des réseaux urbains et des villes”. “Deuxième Esquisse de Structure BENELUX” (1997)

“Samenwerking op het niveau van de stedelijke netwerken en de steden”. Tweede BENELUX-Structuurschets (1997)

Nationale en
gewestelijke netwerken



Réseaux nationaux et
régionaux

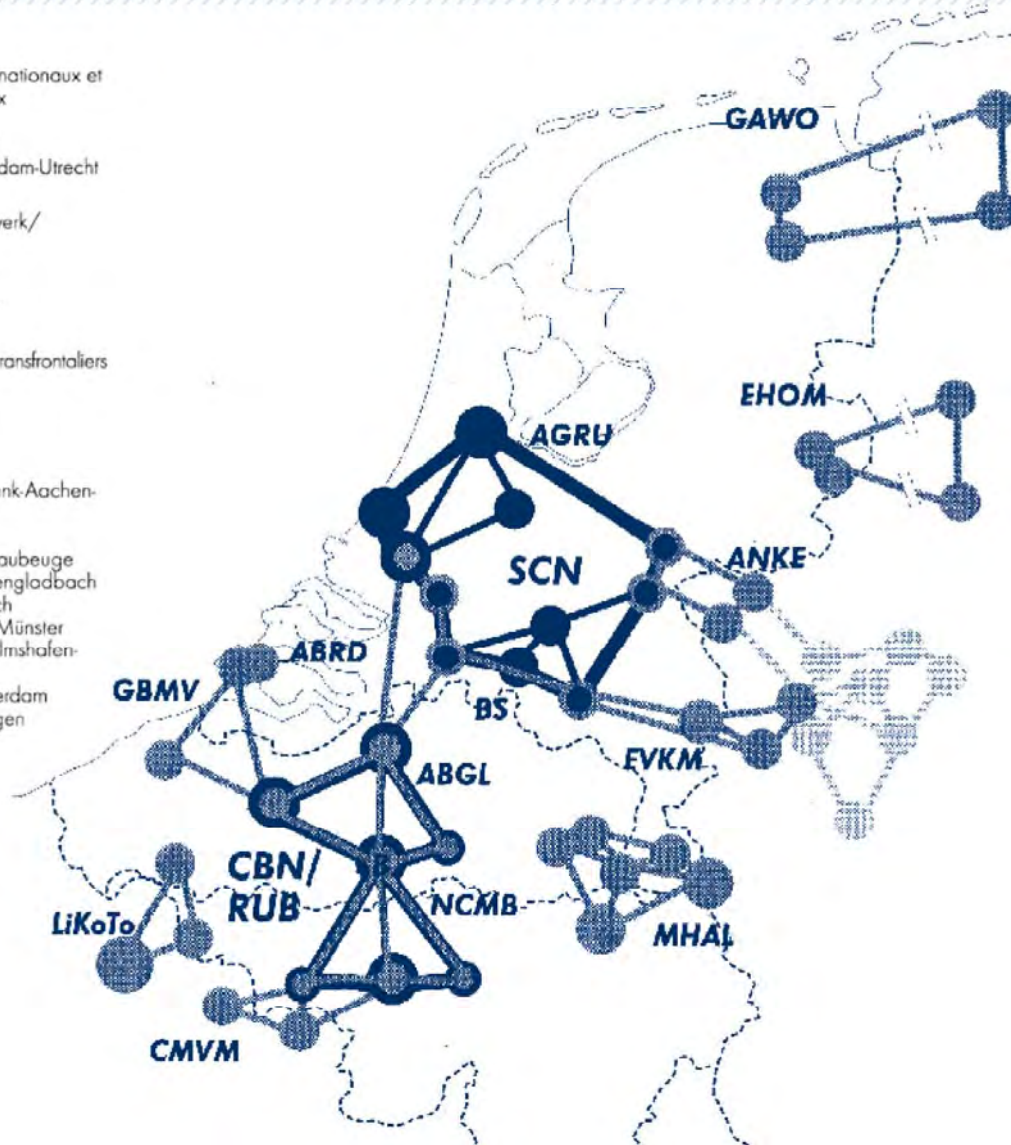
- SCN** Stedenring Centraal Nederland
- AGRU** Amsterdam-'s-Gravenhage-Rotterdam-Utrecht
- BS** Brabantse Steden
- CBN/
RUB** Centraal Belgisch Stedelijk Netwerk/
Réseau Urbain Belge Central
- ABGL** Antwerpen-Brussel-Gent-Leuven
- NCMB** Namur-Charleroi-Mons-Bruxelles
- B** Brussel/Bruxelles

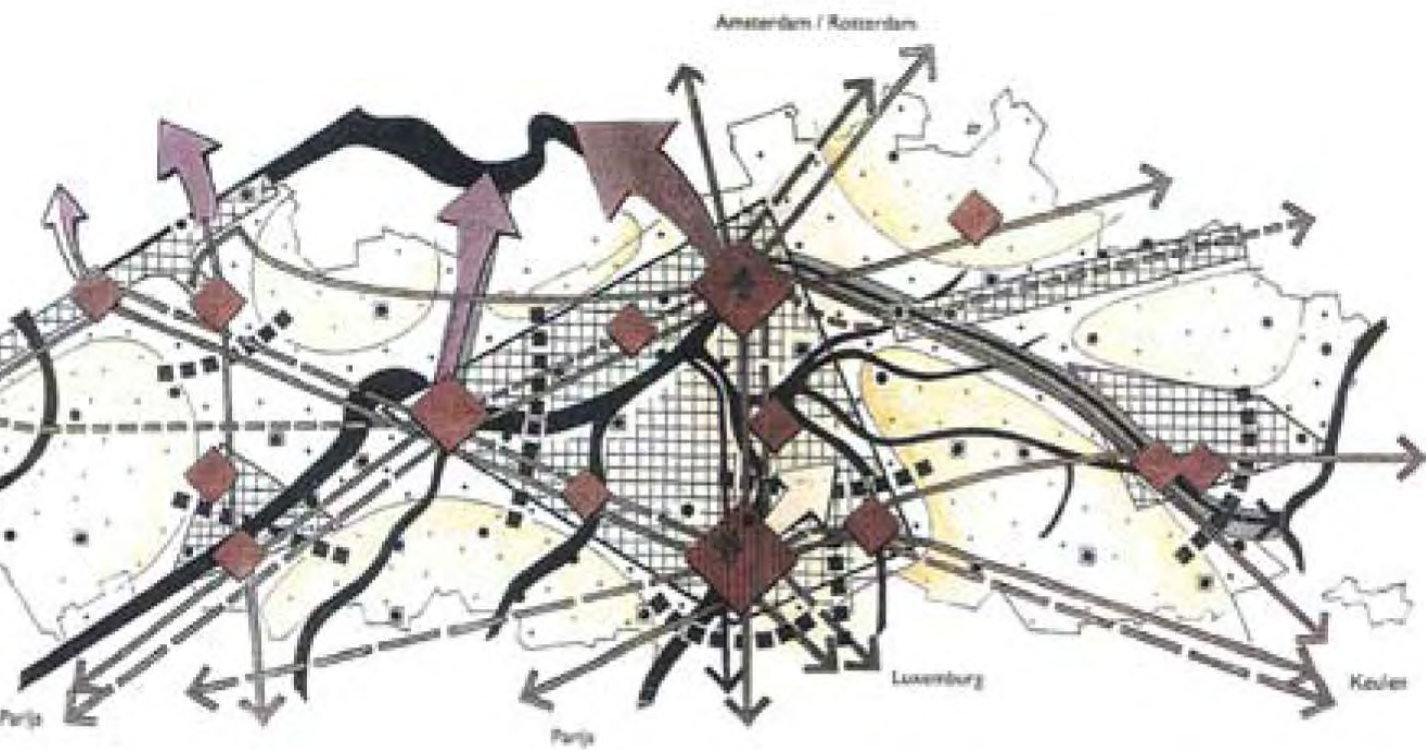
Grensoverschrijdende
netwerken



Réseaux transfrontaliers

- SLL** Saar-Lor-Lux
Arlon-Luxembourg-Trèves
Nancy-Metz-Saarbrücken
- MHAL** Maastricht/Heerlen-Hasselt/Genk-Aachen-
Liège
- LiKoTo** Lille-Kortrijk-Tournai
- CMVM** Charleroi-Mons-Valenciennes-Maubeuge
- EVKM** Eindhoven-Venlo-Krefeld-Mönchengladbach
- ANKE** Arnhem-Nijmegen-Kleve-Emmerich
- EHOM** Enschede/Hengelo-Osnabrück-Münster
- GAWO** Groningen-Assen/Emmen-Wilhelmshafen-
Oldenburg
- ABDR** Antwerpen-Breda-Dordrecht-Rotterdam
- GBMV** Gent-Brugge-Middelburg-Vlissingen





urbaine / Stedelijk gebied

de villes Losange Flamand / Stedelijk netwerk
 ise Ruit

de villes / Stedelijk netwerk

économique / Economisch netwerk

de rivière et ruisseau / Rivier- en beekvallei

omains intérieurs de la zone extérieure /

■■■■ Communication zone extérieure / Buitengebiedverbinding

⋯⋯ Noyau de la zone extérieure / Kern van het buitengebied

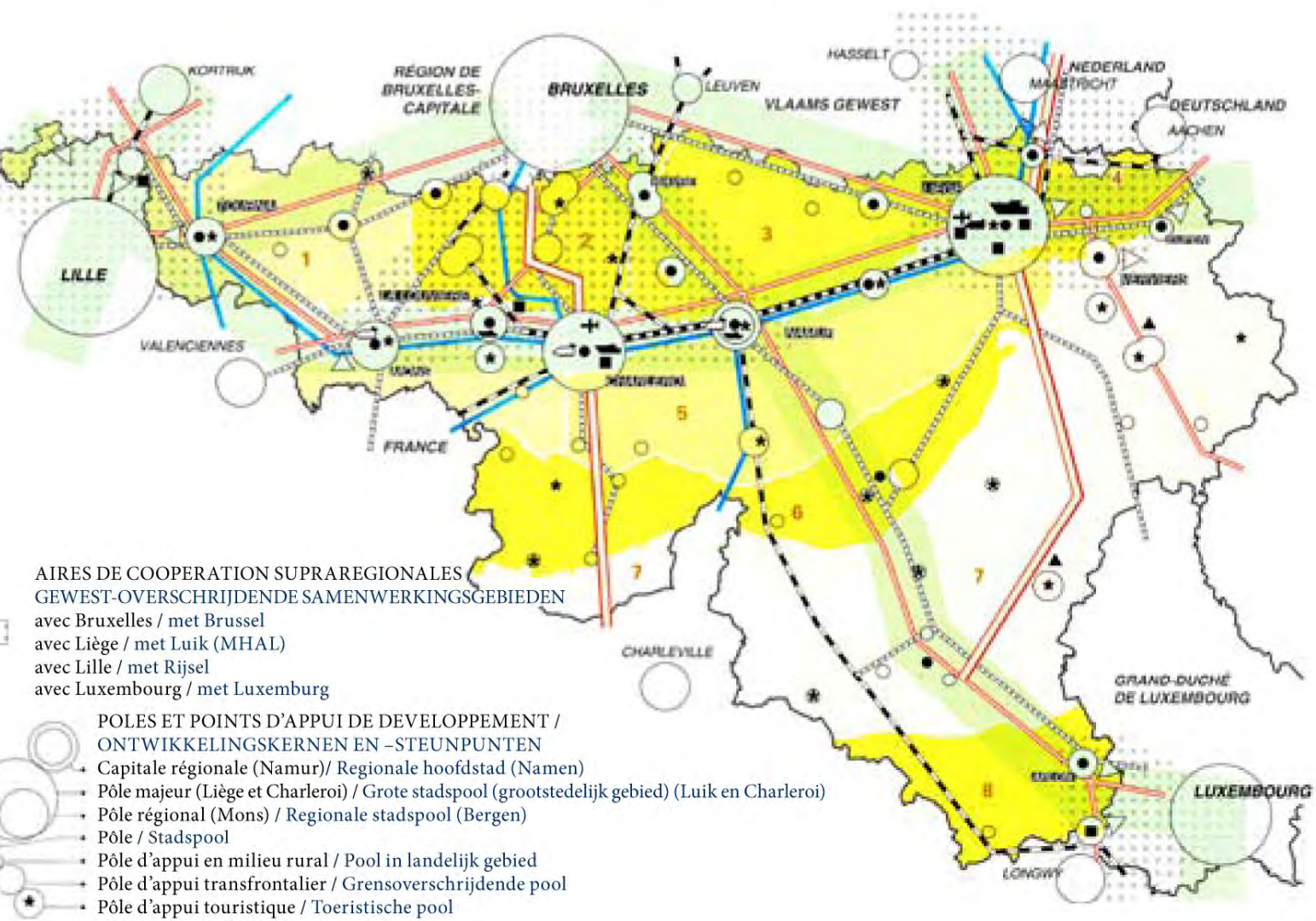
Portes / Poorten

— Voie principale / Hoofdweg

— Ligne TGV – Voie ferrée internationale / HST-lijn – Internationale spoorlijn

— Ijzeren Rijn

Carte de synthèse du "Schéma de Développement de l'Espace Régional Wallon" (SDER)
 Overzichtskaart "Schéma de Développement de l'Espace Régional Wallon" (SDER)



2. BRUXELLES, ECHELLES ET AMBITIONS

Plusieurs échelles:

- **interne et urbaine**

(de sa région, de ses 19 communes et de ses 118 quartiers)

- **externe et métropolitaine**

(de son aire d'influence urbaine))

- **polycentrique**

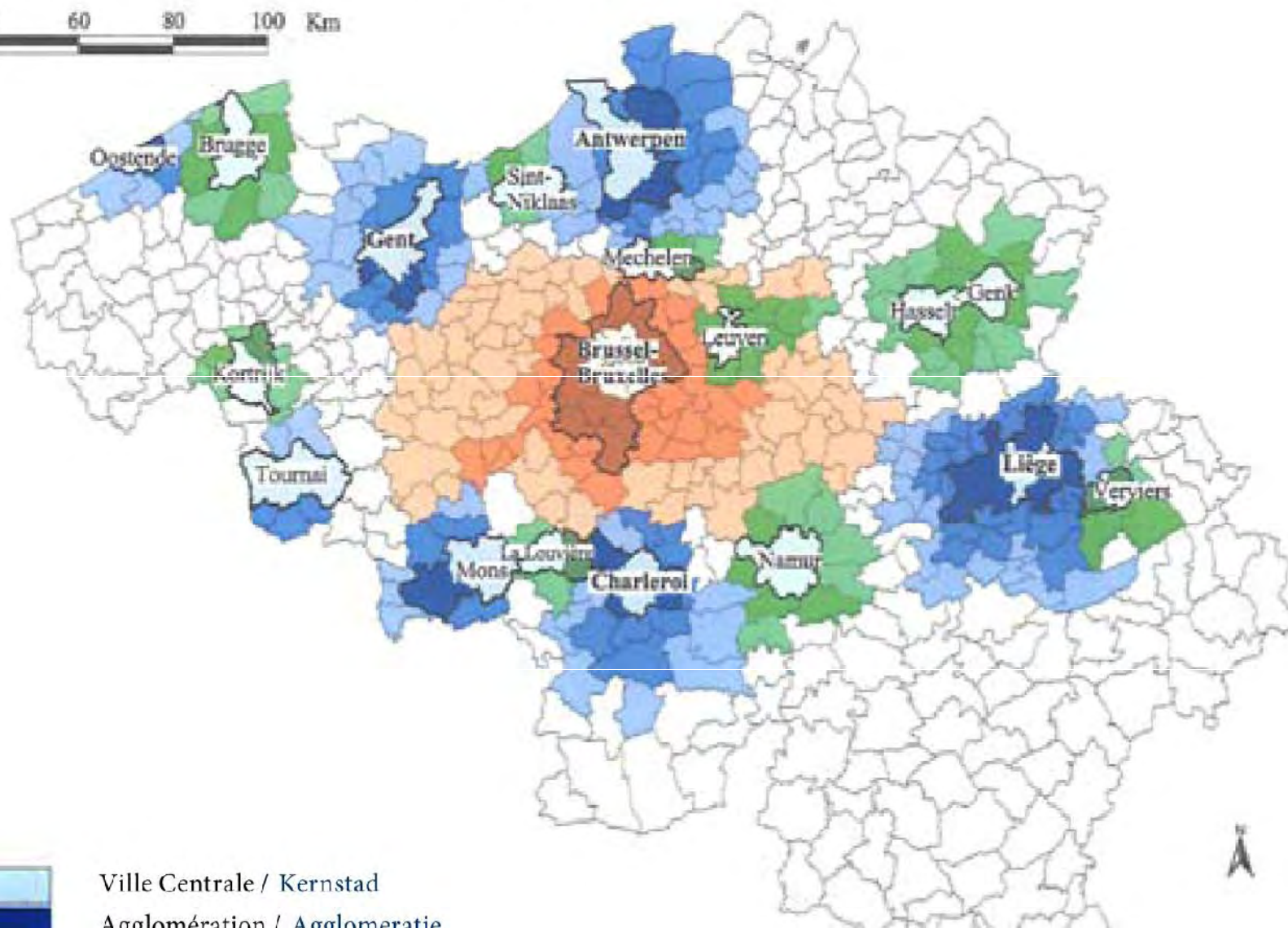
au sein d'un réseau de villes reliés par des euro-corridors

- **européenne et internationale**

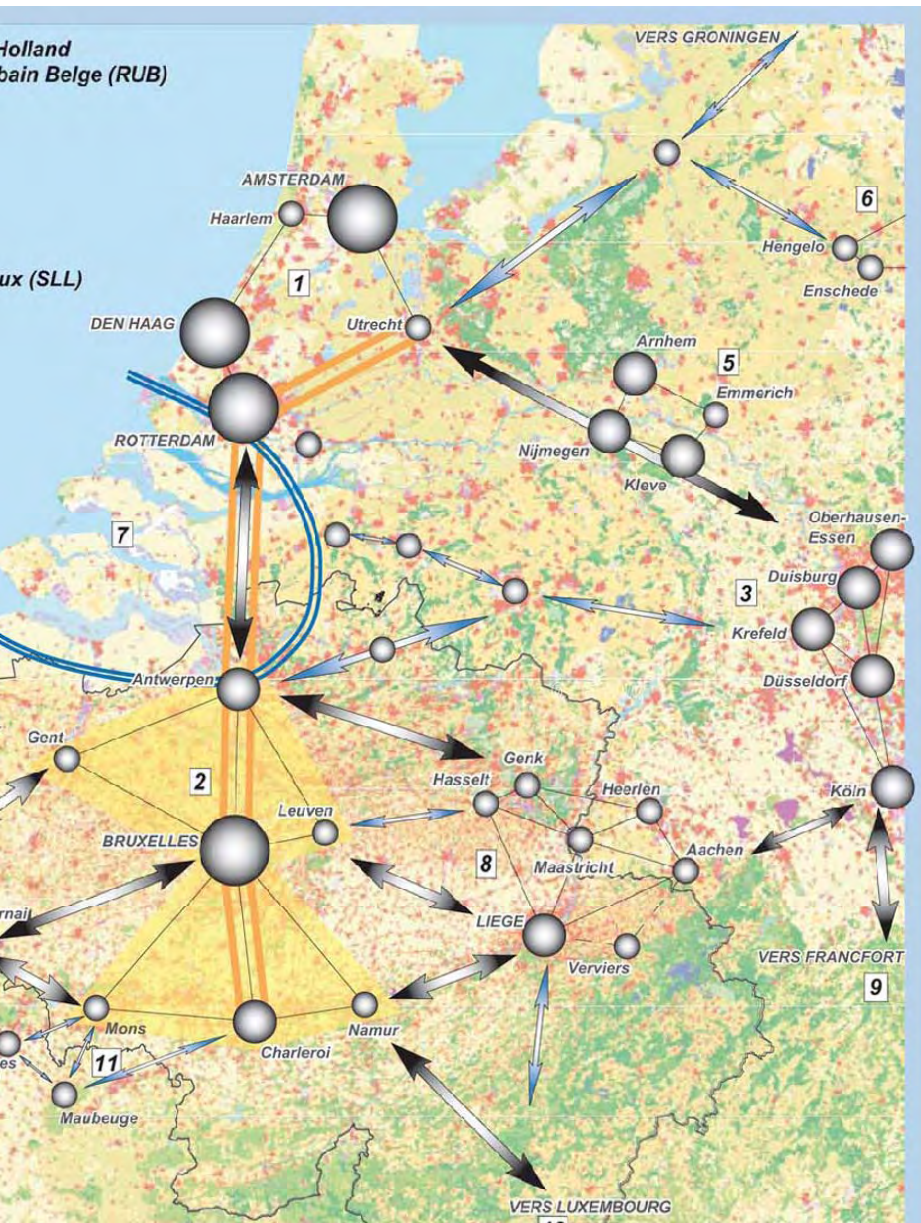
Définir et offrir une « autre échelle pour Bruxelles »:

« I' ESPACE EUROPOLIS BRUXELLES »

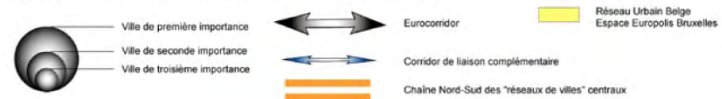
"villes belges" (1991)/ "Belgische stadsgewesten" (1991)



Ville Centrale / Kernstad
Agglomération / Agglomeratie



CARTE 2.02 : Présentation des "Réseaux de Villes" de l'Europe du Nord-Ouest

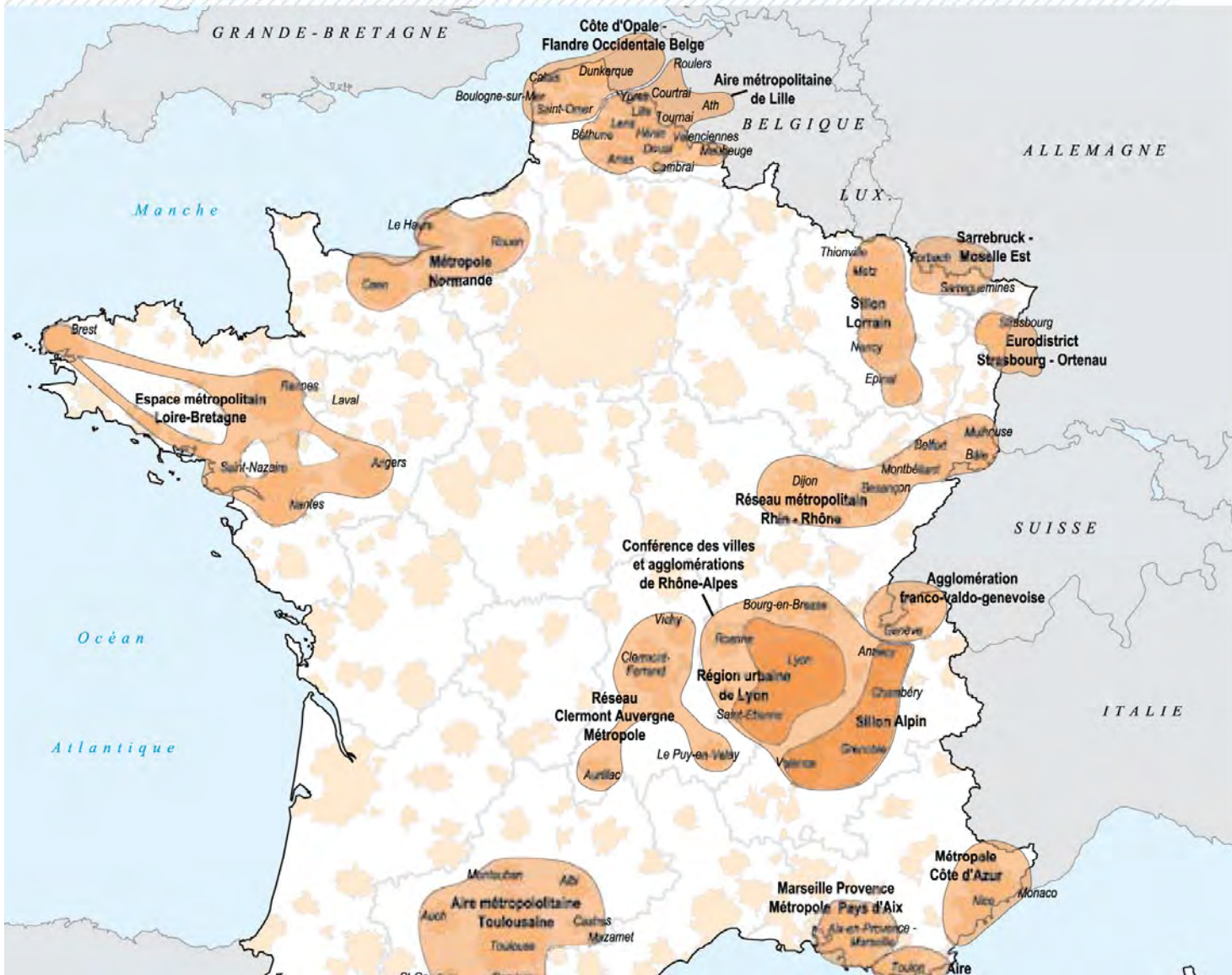


KAART 2.02 : Voorstelling van de "Stedelijke netwerken" van Noord-West Europa



"Appel à coopération métropolitaine : dossiers retenus - 2005", DATAR

"Appel à coopération métropolitaine : dossiers retenus - 2005", DATAR



3.Présentation de « l'ESPACE EUROPOLIS BRUXELLES »...

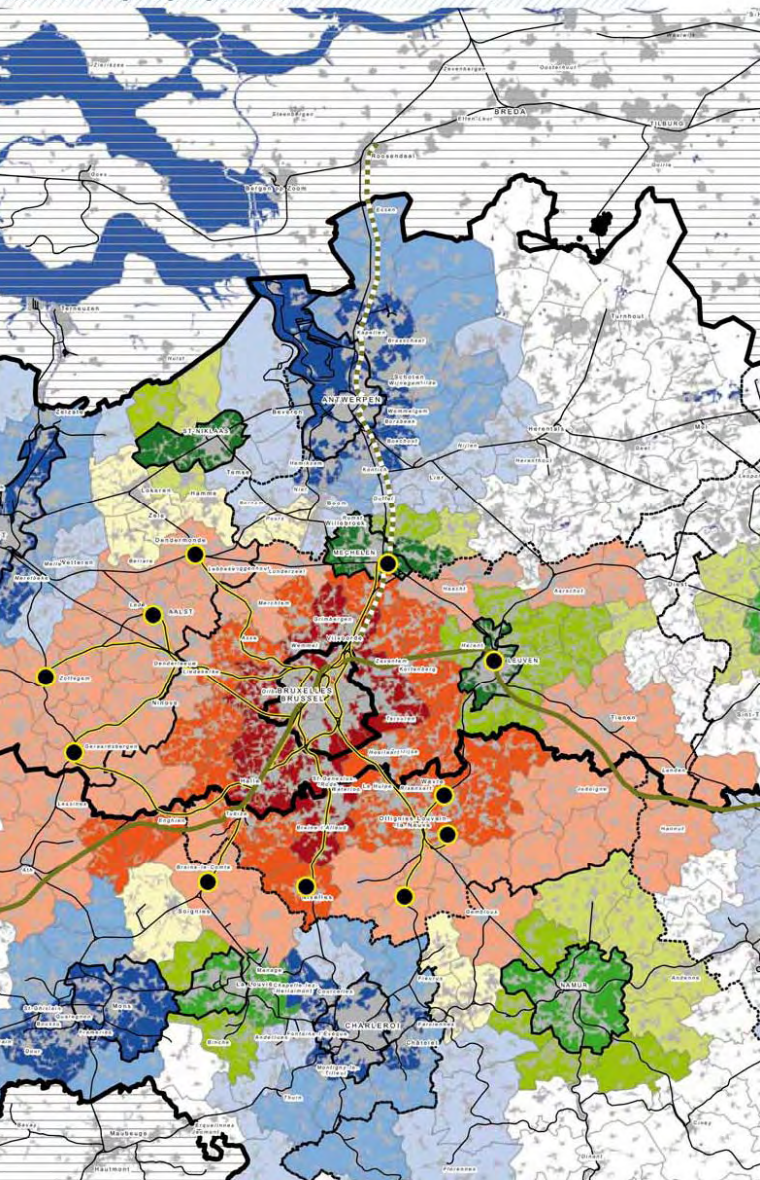
- **polycentrique**
- **mis en réseau avec d'autres villes sur base d'alliances** (ou de partenariat)...
- **... et de contractualisations** (ou de traités de villes)
- **nouvelle gouvernance**
- **héritage des valeurs et de la culture urbaine européenne**
- **« nouvelle urbanité »**
- **développement durable**

4. Plus qu'un projet de ville: un projet de Ville de villes

**composé de 4 Grandes Villes (G.V.)
et de 6 Villes Régionales (V.R.)**

Grandes Villes (4GV)	Gand, Anvers, Bruxelles et Charleroi
Villes Régionales (6 VR)	Saint-Nicolas, Malines, Louvain, Namur, La Louvière et Mons
Espace total de:	- 10 villes avec 2.450.000habitants - 10 villes (avec 150 communes) au sein de leurs « régions urbaines » avec 4.500.000 habitants - 10 villes au sein de leurs « complexes résidentiels urbain » de 265 communes avec 6.000.000

partie centrale du territoire belge (1997)
 centrale deel van het Belgische grondgebied (1997)



CARTE 2.03 : Complexes résidentiels de la partie centrale du territoire belge (1997)

- Limite nationale
- Limites régionales
- Limites provinciales
- Limites communales
- Ville centrale
- Commune intersticielle
- Espace bâti

- | | | | |
|-------------------|--------------|---|---------------------------------|
| Agglomération (c) | Banlieue (d) | Zone résidentielle migrants étrangers (b) | Terminus RER |
| | | | Ligne RER |
| | | | Chemin de fer |
| | | | TGV |
| | | | TGV projet (tracé approximatif) |
- Source : Van der Haegen, KUL-ULg, 1997

Kaart 2.03 Leefcomplexen van het centrale deel van het Belgische grondgebied (1997)

- Landsgrens
- Gewestgrenzen
- Provinciegrenzen
- Gemeentegrenzen
- Centrale stad
- Tussengemeente
- Bebouwde ruimte

- | | | | |
|------------------|-------------|----------------------|--------------------------------|
| Agglomeratie (c) | Banlieu (d) | Forenzenwoonzone (b) | Terminus GEN |
| | | | GEN-verbinding |
| | | | Spoorweg |
| | | | HST |
| | | | HST in ontwerpfase (ruw tracé) |
- Bron : Van der Haegen, KUL -Ulg, 1997

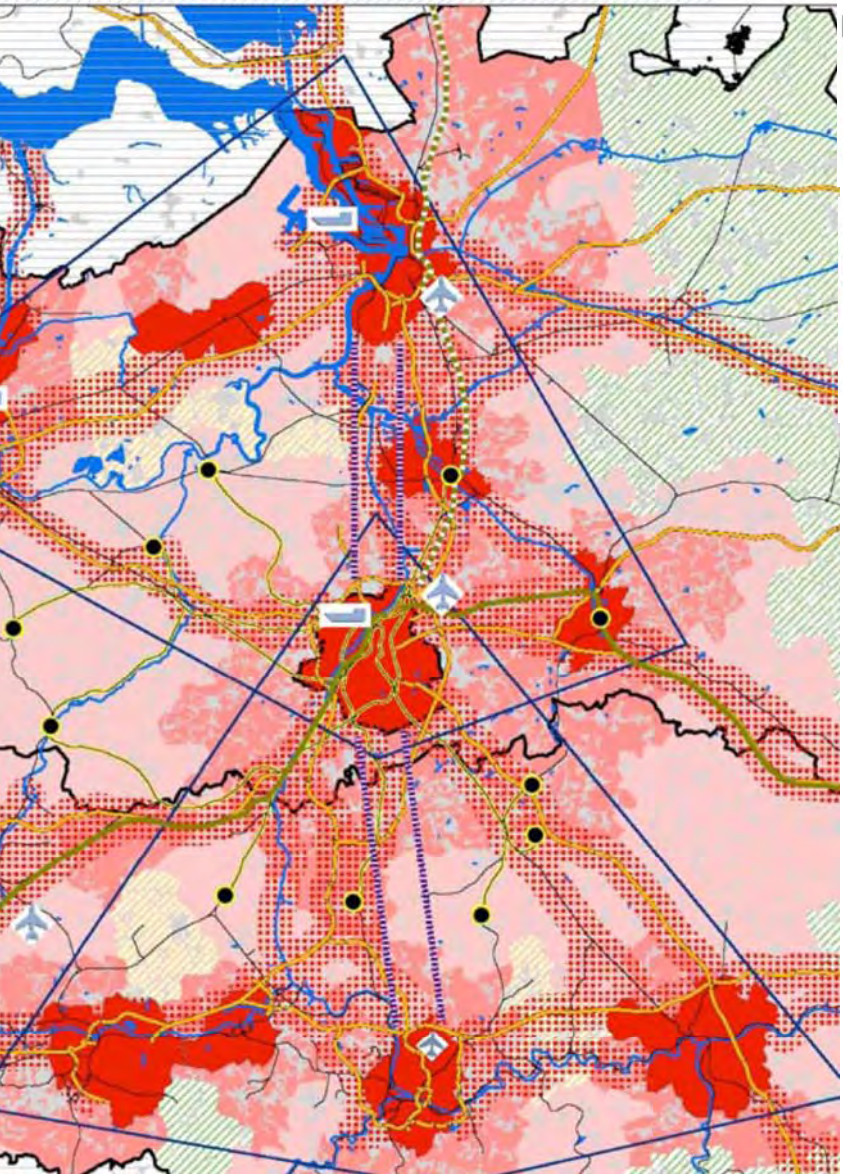
5. De quelques thèmes d'études et de projets communs

Quelques **thèmes d'études** et de **partenariats** exemplatifs entre les différentes villes de « **L'ESPACE EUROPOLIS BRUXELLES** »

- les **déplacements** par voie d'eau, ferrées et aériennes,
- les **patrimoines** bâtis et naturels,
- le **tourisme** des villes et des sites naturels et ruraux et le « tourisme autrement", les 7 domaines culturels...
- la **qualité environnementale** sur la base des chartes et recommandations sur le **développement durable**
- les politiques de **recherche – développement – technologie (RDT)** et la coopération des **universités, centres de recherches et entreprises**,
- les **connaissances** : la ville de la connaissance et du multilinguisme (cfr. : Umberto.Eco), université européenne,...
- d'autres **défis** à aborder: les Jeux Olympiques, les Capitales européennes de la culture,...

Quels nouveaux **outils** et **moyens adéquats** à l'échelle de cette ambition d'excellence?

s Bruxelles" : structure des mobilités
 "Ruimte Europolis Brussel" : mobiliteitsstructuur



CARTE 2.04 : Présentation du projet de l' "Espace Europolis Bruxelles" : structure des mobilités.

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Limite nationale | | Eurocorridor dans l'espace de la région urbaine |
| | Limite régionale | | Eurocorridor dans l'espace de la zone résidentielle de migrants alternants |
| | Ville centrale (a) | | Eurocorridor dans l'espace interstitiel |
| | Espace de la région urbaine (b+d) | | Eurocorridor dans l'espace rural |
| | Zone résidentielle de migrants alternants (f) | | Autoroutes |
| | Espace interstitiel | | Chemin de fer |
| | Espace rural | | Voies d'eau |
| | | | Limite schématique de l'Espace Europolis Bruxelles |

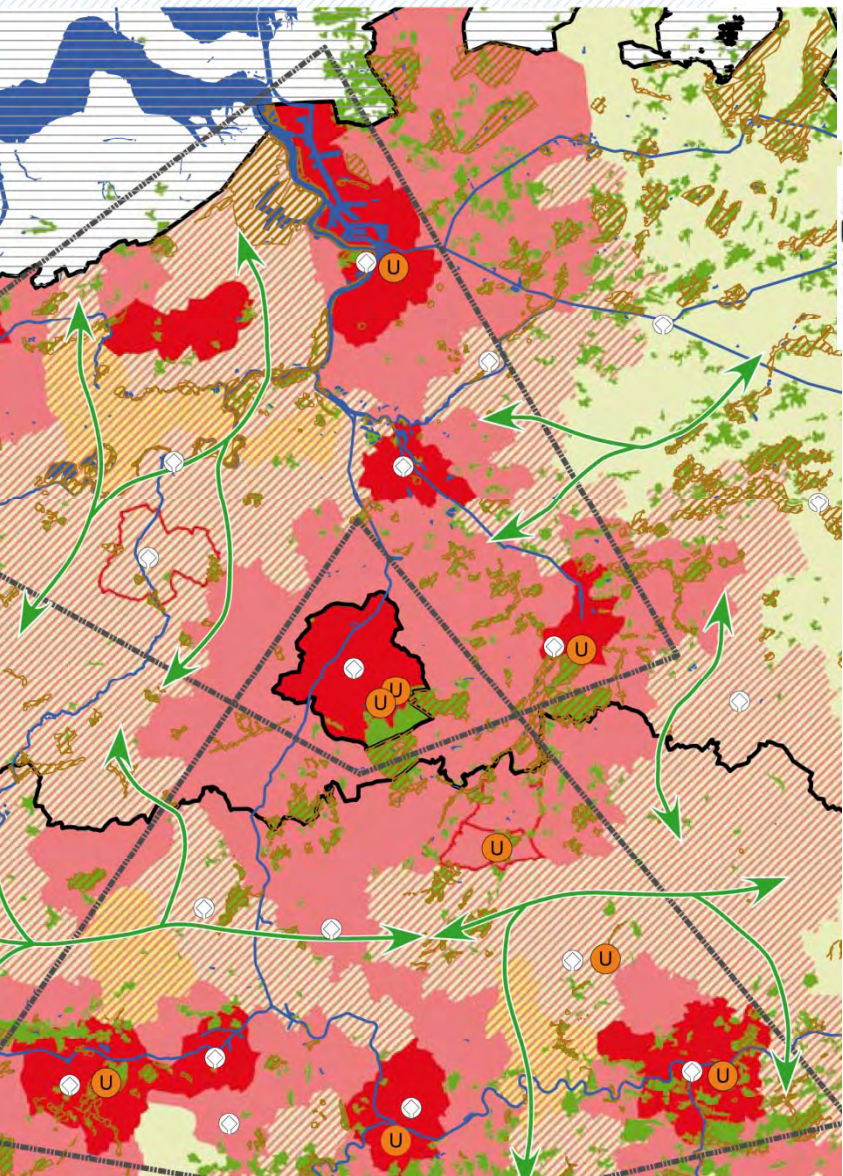
Kaart 2.04 : Voorstelling van het project "Ruimte Europolis Brussel" : mobiliteitsstructuur

- | | | | |
|--|----------------------|--|--|
| | Landsgrens | | Eurocorridor in het stadsgewest |
| | Gewestgrens | | Eurocorridor in de forenzenwoonzone |
| | Centrale stad (a) | | Eurocorridor in het tussengebied |
| | Stadsgewest (b+d) | | Eurocorridor in het landelijk gebied |
| | Forenzenwoonzone (f) | | Snelwegen |
| | Tussengebied | | Spoorweg |
| | Landelijk gebied | | Waterwegen |
| | | | Schematische grens van de Ruimte Europolis Brussel |

- TGV
- TGV projet
- Ligne RER
- Axe ABC
- Aéroport
- Port maritime
- Terminus RER

- HST
- HST in ontwerpfas
- GEN-verbinding
- ABC-as
- Luchthaven
- Zeehaven
- GEN-terminus

"Espace Europolis Bruxelles" : structure des équipements et des densités d'habitat par zones.
 "Ruimte Europolis Brussel" : structuur van de uitrustingen en van de woondichtheden per zone.



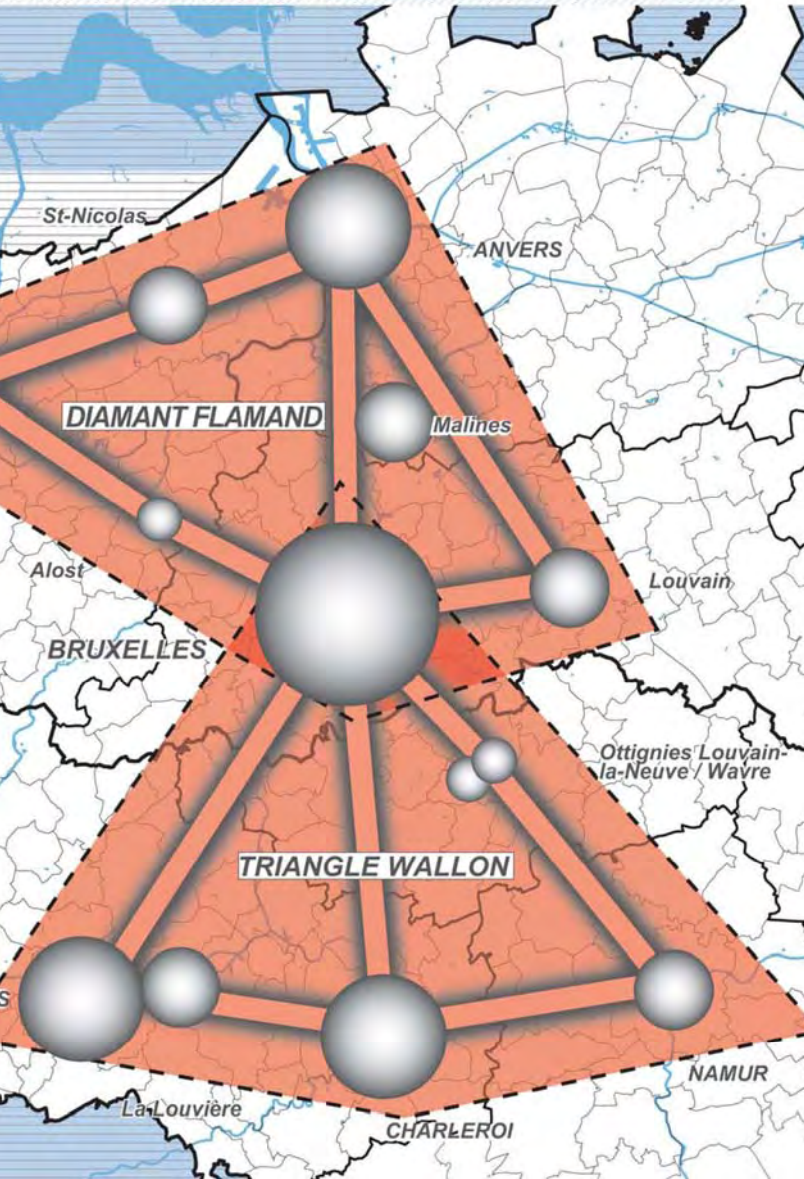
CARTE 2.05 : Présentation du projet de l'"Espace Europolis Bruxelles" : structure des équipements et des densités d'habitat par zones.

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--------------------|
| | Limite nationale | | Espace interstitiel | | Voies d'eau |
| | Limite régionale | | Masse boisée | | Université |
| | Ville centrale (a) | | Zones NATURA 2000 | | Patrimoine Mondial |
| | Espace de la région urbaine (b+d) | | Continuité dans le périurbain ou le rural | | |
| | Zone résidentielle de migrants alternants | | Limite schématique de l'Espace Europolis Bruxelles | | |
| | Espace de périurbanisation ou rural | | | | |

Kaart 2.05 : Voorstelling van het project "Ruimte Europolis Brussel" : structuur van de uitrustingen en van de woondichtheden per zone

- | | | | | | |
|--|-------------------------------|--|--|--|---------------|
| | Landsgrens | | Tussengebied | | Waterwegen |
| | Geweslsgrens | | Bosgebied | | Universiteit |
| | Centrale stad (a) | | Zone Natura 2000 | | Werelderfgoed |
| | Stadsgewest (b+d) | | Continuïteit in stadsrand of landelijk gebied | | |
| | Forenzenwoonzone | | Schematische grens van de Ruimte Europolis Brussel | | |
| | Stadsrand of landelijk gebied | | | | |

schématique du projet de l' "Espace Europolis Bruxelles"
 voorstelling van de ruimte Europolis of het Belgisch stedelijk netwerk



CARTE 2.06 : Représentation schématique de l'espace europolis ou Réseau urbain belge.



Toutes les cartes sont réalisées à partir de BD TOP250V. Avec l'autorisation de l'IGN.

Kaart 2.06 : Schematische voorstelling van de ruimte Europolis of het Belgisch stedelijk netwerk



Alle kaarten zijn gemaakt aan de hand van BD TOP250V. Met de toestemming van het N.G.I.

L' ESPACE EUROPOLIS BRUXELLES

1. une proposition de mise en œuvre possible et expérimentale de nouvelles échelles de « villes » entre elles et en liaison avec leurs territoires périurbains et/ou métropolitains respectifs

2. un essai de réflexion visionnaire pour réfléchir et permettre ainsi l'émergence d'un nouveau concept d'urbanisme et de développement centré sur la prééminence des « villes » et de leurs mises en réseau

3. « un projet politique au « sens initial » et large du mot pour promouvoir un nouvel espace polycentrique d'échelles européenne et internationale en liaison avec d'autres réseaux de villes européennes

**« LA VILLE IDEALE EST DANS LA VOLONTE DE
MODIFIER RATIONNELLEMENT LE PRESENT »**



MECHELEN

BRUXELLES / BRUSSEL

CHARLEROI

LA LOUVIERE

LEUVEN

ANTWERPEN

NAMUR

SINT-NIKLAAS